

Aprob.  
Conducatorul autoritatii sau institutiei publice,

## FISA POSTULUI

Nr. 1706/26.05.2015



POSTUL: Sofer

CERINTE:

- scoala de conducatori auto categoria B+C+D;
- experienta de cel putin 3 (*trei*) ani in conducerea de autovehicule in trafic;
- cunostinte minime de mecanica auto.

**RELATII IERARHICE:** postul se afla in subordinea directa a primarului.

OBLIGATII:

1. este obligat sa se prezinte la serviciu la ora fixata in program, odihnit, in tinuta corespunzatoare si sa respecte programul stabilit
2. participa la pregatirea programului si la instructajele NTS si PSI;
3. sa cunoasca si sa respecte prevederile legale cu privire la circulatia pe drumurile publice, in traficul intern ;
4. nu paraseste locul de munca decat in cazuri deosebite si numai cu aprobarea primarului;
5. **nu va conduce autovehiculului in stare de ebrietate sau obosit;**
6. soferului ii este interzis sa transport alte marfuri inafara celor trecute in documentele de transport;
7. soferul va respecta cu strictete itinerariul si instructiunile primite de la primar;
8. soferului ii este interzis sa vorbeasca in numele Primariei;
9. atat la plecarea cat si la sosirea din cursa, verifica starea tehnica a autovehiculului, inclusive a anvelopelor. Dupa verificare intocmeste un proces verbal de constatare, pe care il semneaza si il prezinta primarului;
10. la sosirea din cursa preda Foaia de Parcurs completata corespunzator, insotita de decontul justificativ de cheltuieli si diagrama tahograf;
11. soferul nu are voie sa ia in cabina persoane straine, este interzis sa treaca frontiera
12. la parcare autovehiculului soferul va lua toate masurile pentru asigurarea masinii,
13. soferul va duce la indeplinire orice alte dispozitii primite de la Primar.

RESPONSABILITATI:

Soferul raspunde personal de:

- integritatea autovehiculului pe care il are in primire;
- integritatea calatorilor transportati;
- cheltuirea judicioasa a sumelor primite ca avans de deplasare;
- intretinerea autovehiculului, ceea ce presupune:
  - . efectuarea la timp a reviziilor, schimburilor de ulei si filtre, gresarea elementelor ce necesita aceasta operatiune;
  - . exploatarea autovehiculului in conformitate cu instructiunile prevazute in cartea tehnica a acestuia.
- Soferul va raspunde personal in fata organelor in drept (politie, vama) de persoanele sau marfurile transportate si netrecute in documentele de transport.
- Soferul va raspunde in fata legii pentru pagubele cauzate firmei din vina sa si va avea contractul de munca desfacut potrivit Codului Muncii.

**CLAUZE SPECIALE:**

**Program:** L-V: 6 - 14, cu pauza de masa. Daca va fi solicitat in zilele de  
S - D: 8 ore pentru care se va acorda zile libere in cursul saptamanii


Prezenta fisa face parte integranta din contractui de munca si a fost redactata  
in 2 (doua) exemplare, cate un original la fiecare parte.

Am primit un exemplar

Numele si prenumele :

ZANOAGA MARIN.

Semnatura



Data:26.05.2015